

Voitures de collection

LOISIRS. En attendant de rééditer le prochain Historic Auto en 2020, le trio d'organiseurs donne rendez-vous ce week-end à l'hippodrome aux amateurs d'automobiles anciennes.

Le salon Historic Auto, dans le hall XXL du parc des expositions de la Beaujoire, à l'hiver 2018, fut un succès. Plus de 20 000 visiteurs en deux jours. Les trois Nantais organisateurs, Charles Hervouët, Florian Bompas et Benoit Chenet ont imaginé d'en faire une version estivale dans l'enceinte du très « années 30 » hippodrome du Petit-Port : « Le budget est moins important et nous voulions garder le contact avec le public et les collectionneurs et faire la promotion du prochain Historic Auto les 29 février et 1^{er} mars 2020. L'idée, durant ce week-end est de créer un événement populaire en plein air, dans l'esprit guinguette et dans une bonne ambiance. Nous invitons les clubs ».

Un défilé d'élégance, de la musique, des clubs et des professionnels

Ce sera une exposition à ciel ouvert sur les 30 000 m² des paddocks, sous les arbres, dans un cadre verdoyant. Il y aura 80 stands, dont 40 clubs invités et autant de professionnels. Deux cent cinquante véhicules dont quelques motos. Une infirmerie militaire de 1939-1945 sera présentée et les véhicules défilent dimanche dans le manège à chevaux. Ces food-trucks vintage seront présents. Le tout avec une



Benoit Chenet, Charles Hervouët et Florian Bompas, ici avec la Mors de 1913, sont les co-organiseurs du Historic Auto'Drome. Photo PO-NB

animation musicale année 60, 70, 80 avec des DJ, de 10 h à 22 h le samedi et de 10 h à 18 h le dimanche.

« Nous voulons que les gens se fassent plaisir. Nous avons demandé qu'ils s'habillent en fonction de leur voiture. Il y aura un défilé d'élégance, sans qu'aucun prix ne soit attribué, dans le manège à partir de 15 h 30 samedi »,

souligne Charles Hervouët. L'une des plus anciennes voitures sera une Mors, pièce exceptionnelle de 1913, une marque rachetée par André Citroën avant que celui-ci ne fonde la marque qui porte son nom. « Il y aura des clubs youngtimers (Ndlr : voitures dont la production a stoppé depuis au moins 15 ans et pas encore trentenaires, trop

récentes pour être considérées comme de collection), comme des Scirocco ou Golf. C'est une nouvelle tendance qui se percute avec les plus anciens. Il faut faire en sorte que ces deux petits mondes se marient. La Fédération Française des véhicules d'époque, qui comprend 1 000 clubs adhérents est reconnue d'utilité publique. Nos autos font partie du patrimoine roulant. Le statut de véhicule de collection est accessible à partir de 30 ans », poursuit Charles Hervouët.

« Il y a des puristes qui préfèrent la carte grise d'origine normale, et qui ne veulent pas de carte grise de collection », note Benoit Chenet. « Quand on a le choix, je préconise de garder la carte grise normale... Car on ne peut pas circuler pour le travail avec un véhicule immatriculé en véhicule de collection », estime pour sa part Charles Hervouët.

L'engouement pour les automobiles anciennes touche même les voitures populaires. « À tel point que les 2 CV, les 4 L, les Méhari... sont victimes de nombreux vols », regrette Benoit Chenet.

Éric Cabanas

L'INFO EN PLUS

Programme complet et billetterie sur www.historic-autodrome.com, samedi 29 juin de 9 h à 22 h et dimanche 30 juin de 9 h à 18 h. Entrée 7€. Réduction de 2 € avec le code PO44

ZOOM



Les petites voitures pour enfants de Cartigo.

Photo Francois Deschamps

Musique, défilés et animations

Programme. Samedi à 15 h 30 : défilé d'élégance dans le manège aux chevaux avec les plus beaux modèles de véhicules sélectionnés par les clubs. À 20 h : le « Swinging Naoned » se composera d'un groupe de musiciens, The Royal Premiers, style mod's anglais et rétro années 50-60, avec une piste de danse jusqu'à 22 h. Dimanche 15 h : défilé militaire dans le manège aux chevaux par le CVMA. Tout le week-end : Plusieurs DJ's se relaieront. À essayer :

deux simulateurs de pilotage auto sur véris avec plus de 160 voitures disponibles de 1955 à 2017 sur 32 circuits. Petits bolides électriques avec Cartigo et son mini-circuit de pilotage pour les enfants. Francois Deschamps, artisan concepteur et fabricant des petites voitures pour enfants, fondateur de Cartigo, mettra à disposition des bambins son savoir-faire et sa gentillesse pour des moments inoubliables pendant tout le week-end, et cela gratuitement.