

# au paddock du Petit-Port



## Les 100 ans de Citroën

**Anniversaire.** Développée pour la compétition, la DS groupe 5 coupée, le prototype réalisé à partir d'une DS 21 raccourcie de 60 cm, participe au rallye TAP, au Portugal en 1972, fait partie des 35 véhicules de 1919 à 1983 présentés exceptionnellement par le Conservatoire Citroën, à l'occasion du centième anniversaire de la marque. Ce prototype exceptionnel était doté d'un 4 cylindres en ligne préparé par Maserati. Avec près de 400 pièces, le Conservatoire Citroën, inauguré en 2001, entretient la plus importante collection internationale de véhicules Citroën. Ils sont pour la plupart en parfait état de conservation. La célèbre marque aux chevrons, a fait naître des stars, comme la TrACTION, la DS ou la fameuse et très populaire 2 CV.

Photo Conservatoire Citroën

## La Mini Austin fête ses soixante printemps

Le Mini Club Pays de la Loire, l'un des plus anciens de France, fêtera l'anniversaire de la célèbre petite voiture à l'occasion d'Historic Auto'Drome.

**C**réé en 1995, le Mini Club Pays de la Loire, présidé par Hervé Réby, est l'un des plus anciens clubs français dédiés à la Mini classique. Il regroupe des passionnés de la petite Anglaise de toute la région. Plusieurs sorties ont lieu tous les ans, que l'on peut retrouver dans le magazine Maxi Austin, un magazine trimestriel consacré à la Mini. Le club sera ce prochain week-end à l'Historic Autodrome pour fêter les soixante ans de cette petite voiture qui a révolutionné le monde automobile.

Parmi les sorties du club restant dans les mémoires des membres, il y a bien sûr les séjours en Angleterre mais aussi, et surtout, une rencontre avec John Cooper en personne, celui qui aura donné à la Mini sa version sportive. Le Mini Club Pays de la Loire participera également au Tour de Bretagne des Mini,



Le Mini Club Pays de la Loire participe à Historic Auto'Drome ce week-end.

Photo Mini Club Pays de la Loire

une manifestation dont le principe est un passage de relais de plusieurs clubs Mini du Grand Ouest afin de célé-

brer dignement l'anniversaire.

Créée à la suite d'un premier choc pétrolier lié à la crise du

canal de Suez, la Mini est présentée en août 1959.

« D'abord équipée d'un 850 cm<sup>3</sup> alliant économie et

robustesse, la Mini ne convainc pas immédiatement, son avant-gardisme suscitant la méfiance : moteur transversal avec boîte de vitesses sous le bloc et carter d'huile commun, suspension indépendante sur cônes de caoutchouc, et tout cela dans 3,05 m », rappelle le club.

### 5 millions d'exemplaires

John Cooper lui donnera un potentiel sportif réputé. Les cylindrées sont régulièrement augmentées, jusqu'à atteindre 1 275 cm<sup>3</sup>. La Mini gagne tous les rallyes, dont le célèbre Monte-Carlo en 1964, 1965 et 1967. La Mini est vendue aux USA, au Japon, en Australie... Lorsque la production s'arrête en 1999, plus de 5 millions d'exemplaires seront sortis des chaînes.